



Comune di Castiglione d'Adda
 Provincia di Lodi
 Regione Lombardia

PEBA
Scheda
Codice

2022 | 2032
valutazione percorsi
V01.1

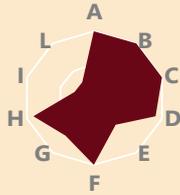


Denominazione
Via Roma

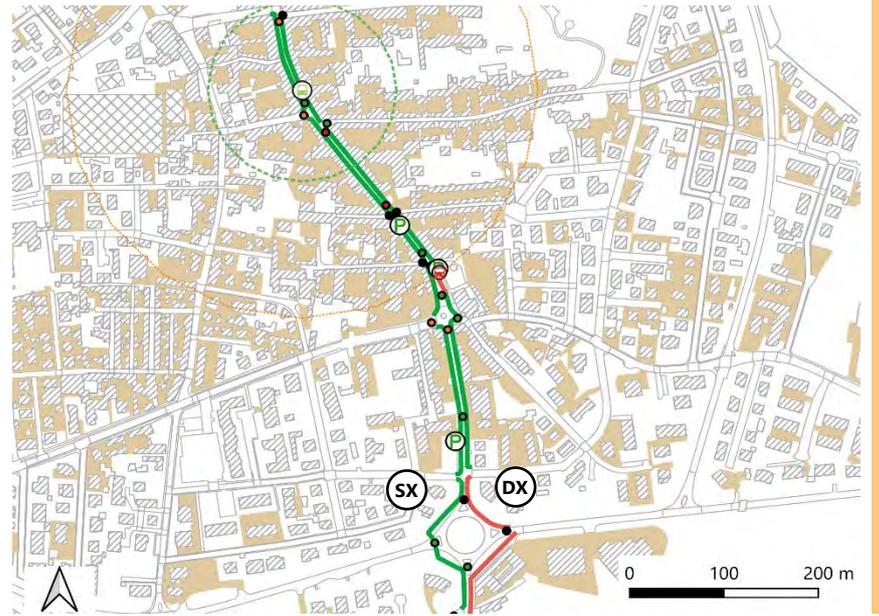
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA Attr. assente o assenza continuità PA NA
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m Parcheggio riservato: A PA NA
 Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	10
B	attività commerciali	10
C	edifici e servizi pubblici	10
D	servizi sanitari	9
E	parchi e aree verdi	5
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	7
H	Mobilità sostenibile	9
I	Lavori in programmazione	3
L	Lavori previsti	3
PRIORITÀ (MAX 100)		76



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale
 Residenziale e misto
 Industriale
 Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale
 Zona 30 o scolastica
 Ebis o Fbis
 Preferenziale
 Zona traffico limitato
 30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio
 Parcheggio bici
 Servizi mobilità
 Scuola
 Servizi sanitari
 Cultura e religione
 Sport
 Parco o area verde
 Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti
 Separazione bidirezionale
 Separazione unidirezionale
 Corsia
 Doppio senso
 Ciclopod.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h
 Basso v/h
 Doppio senso
 Senso unico
 Parcheggio su strada
 attravers. ≥9,5m
 attravers. <9,5m
 intersezione complessa

Denominazione

Via Roma

Analisi

Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna		Zona pedonale Buffer zone alberata Buffer zone dissuasori Portico Marciapiede ≥90 cm Banchina						Note			
								Percorso in area centrale, di rilevante mix urbano e funzionale			
Accessibilità percorsi		Tipologia criticità					Descrizione generale				
Legenda generale I: attraversamenti Incroci T: attr. Trasversali L: attr. Longitudinali A.: accessibile PA: parzialmente accessibile NA: non accessibile valutazione positiva valutazione media valutazione negativa no valutabile/no presente		Problemi di udito Non vedenti Fragili e caregiver Carrozz. Autismo					Valutazione generale: Maggiori criticità sul tratto periferico				
							(lato SX) Da confine comunale a via 1°maggio (NA)				
							(lato SX) Da via 1°maggio a via G.Garibaldi (A.)				
							(lato DX) Da confine comunale a via G.Pallavicino (NA)				
							(lato DX) Da via G.Pallavicino a entrata chiesa (A.)				
							(lato DX) Da entrata chiesa a fine piazza della chiesa – percorso non continuo (N.A.)				
							(lato DX) Da fine piazza della chiesa a civ.n.71 (A.)				
							(lato DX) Da civ.n.71 a vicolo Manzoni, percorso <80 cm (NA)				
							(lato DX) Da vicolo Manzoni a via G.Garibaldi, <80 cm (A)				
Continuità interna ed esterna		Continuità		Note							
				Generale buona continuità in area urbana centrale							
Parcheggi riservati		Accessibilità		Note							
Numero rilevato: 3				1. Comune (A); 2. Chiesa S.Maria Incoronata (A) ma percorso non diretto con accesso chiesa; 3. Civ.n.92 (A)							
Fermate T.P.L.		Mobilità		Orientamento		Confort		Note			
1° (chiesa)								Scarsa accessibilità generale per assenza percorso pedonale			
2° (civ.n.37)								Nessun confort alla fermata e scarso orientamento			
Attraversamenti		Ubicazione e descrizione			A	O	S	Ubicazione e descrizione	A	O	S
Approccio A.O.S.		L Via 1°maggio						T civ.n.98			
Accessibilità (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)		T Rotonda SP26 (lato Sud)						T civ.n.88 (h>2,5cm)			
Orientamento (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico)		L Rotonda SP26 (lato Ovest)						L Via A.Manzoni			
Sicurezza (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)		L Rotonda SP26 (lato Est)						L Vicolo Fanfulla			
		T Rotonda SP26 (lato Nord)						T civ.n.69 (h>2,5cm)			
		T Municipio						T civ.n.42 (h>2,5cm – assenza segnale verticale)			
		T Rotonda (h >2,5cm)						L Via Mazzini			
		L Rotonda con via Incoronata						L Via Alfieri (leggera disconnessione)			
		L Via della vittoria (h >2,5cm)						T civ.n.34 (assenza segnale verticale)			
		T Chiesa S.Maria Incoronata						T Farmacia (h>2,5cm – assenza segnale verticale)			
		T civ.n. 102						L Via XX settembre			
		L Vicolo Dante									



Comune di Castiglione d'Adda
 Provincia di Lodi
 Regione Lombardia

PEBA
Scheda
Codice

2022 | 2032
valutazione percorsi
V02.1



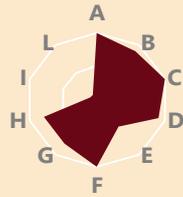
Denominazione

Via Giuseppe Garibaldi

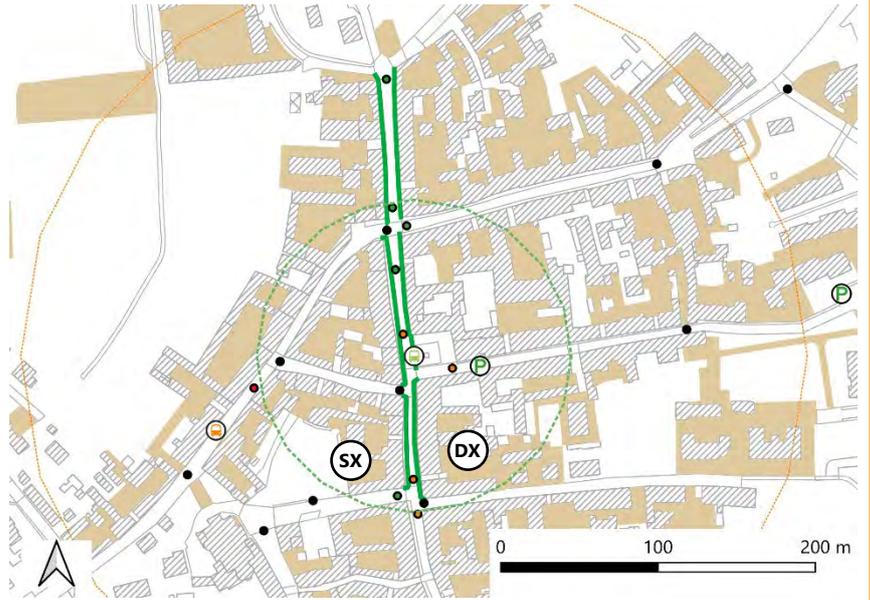
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m
 Parcheggio riservato: A PA NA
 Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	10
B	attività commerciali	9
C	edifici e servizi pubblici	10
D	servizi sanitari	9
E	parchi e aree verdi	5
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	8
H	Mobilità sostenibile	8
I	Lavori in programmazione	1
L	Lavori previsti	1
PRIORITÀ (MAX 100)		71



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopel.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

Denominazione

Via Giuseppe Garibaldi

Analisi

Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna							Note					
		<p>Percorso in area centrale, di rilevante mix urbano e funzionale</p>										
Accessibilità percorsi	Tipologia criticità				Descrizione generale							
Legenda generale I: attraversamenti Incroci T: attr. Trasversali L: attr. Longitudinali A.: accessibile PA: parzialmente accessibile NA: non accessibile valutazione positiva valutazione media valutazione negativa no valutabile/no presente							Valutazione generale: buona accessibilità					
							(lato SX) Da via Roma a via Umberto 1° (A.)					
				✗	✗		(lato SX) Da via Umberto 1° a largo castello (A.) (tranne tratti brevi con banchina >80cm)					
							(lato DX) Da via Roma a largo castello (A.)					
Continuità interna ed esterna	Continuità		Note									
			Generale buona continuità									
Parcheggi riservati	Accessibilità		Note									
Numero rilevato: nessuno			1. presente in zona di P.zza G.Matteotti per biblioteca/chiesa/centro 2. Assenza di parcheggio rosa in zona servizi-commerciale.									
Fermate T.P.L.	Mobilità		Orientamento		Confort			Note				
Piazza G.Matteotti						Nessun confort alla fermata e scarso orientamento						
Attraversamenti	Ubicazione e descrizione			A	O	S	Ubicazione e descrizione			A	O	S
Approccio A.O.S. Accessibilità (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere) Orientamento (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico) Sicurezza (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)	T	civ.n.1 (h>2,5cm)					T	civ.n.46	(assenza segnale verticale)			
	L	Via Mons.Novasconi					L	Via Umberto 1° (assente – scarsa continuità percorso scolastico)				
	L	Via Cavallotti					L	Via Cavour				
	L	Piazza G.Matteotti (assenza segnale verticale e h>2,5cm)					T	civ.n.54	(assenza segnale verticale)			
	T	civ.n.43 (Parzialmente accessibile e assenza segnale verticale)					T	civ.n.84	(assenza segnale verticale)			



Comune di Castiglione d'Adda
 Provincia di Lodi
 Regione Lombardia

PEBA
Scheda
Codice

2022 | 2032
valutazione percorsi
V03.1

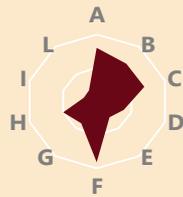


Denominazione
Via della vittoria

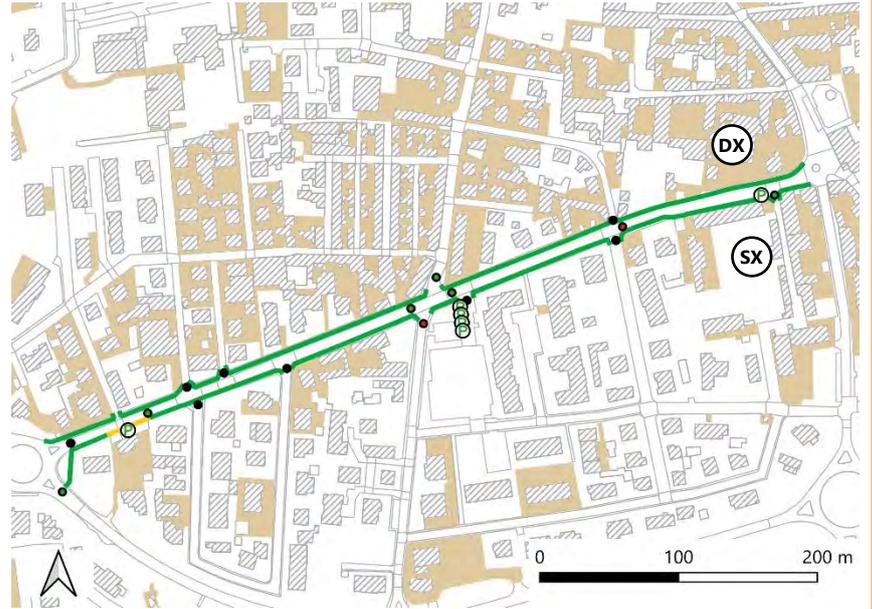
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA Attr. assente o assenza continuità
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m Parcheggio riservato: A PA NA
 Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	8
B	attività commerciali	7
C	edifici e servizi pubblici	7
D	servizi sanitari	4
E	parchi e aree verdi	3
F	Rilievo tecnico	9
G	Segnalazioni pervenute	4
H	Mobilità sostenibile	5
I	Lavori in programmazione	2
L	Lavori previsti	2
PRIORITÀ (MAX 100)		51



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

Denominazione

Via della vittoria

Analisi

<p>Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna</p>							<p>Note</p> <p>Tratto Ovest iniziale discontinuità del percorso con il nodo della SP. Presenza di tratti a buffer zone verde/alberata/protetta. Nelle aree con percorsi >90 cm assenza di aree sosta (sedute).</p>
<p>Accessibilità percorsi</p> <p>Legenda generale I: attraversamenti Incroci T: attr. Trasversali L: attr. Longitudinali</p> <p>A.: accessibile PA: parzialmente accessibile NA: non accessibile</p> <p>☺ valutazione positiva ☹ valutazione media ☹☹ valutazione negativa ▬ no valutabile/no presente</p>	<p>Tipologia criticità</p>		<p>Descrizione generale</p>				
			<p>Valutazione generale: accessibilità su tutto il percorso tranne barriere puntuali</p>				
			<p>(lato SX) Da SP26 a via Roma (A)</p>				
			<p>(lato DX) Da SP26 a carabinieri (A)</p>				
<p>✗</p>			<p>(lato DX) parcheggio carabinieri parcheggio laterale con percorso pedonale non definito (PA)</p>				
			<p>(lato DX) Da carabinieri a via Roma (A)</p>				
<p>Continuità interna ed esterna</p>	<p>Continuità Note</p> <p>☺ Generale buona continuità</p>						
<p>Parcheggi riservati</p> <p>Numero rilevato: 6</p>	<p>Accessibilità Note</p> <p>☺ 1. Carabinieri (A) assenza segnale verticale; 2. Parcheggio di P.zza F.Fellini n.4 posti riservati (A) scarsa accessibilità area rialzata con distributori automatici; 3. Civ.n.4 (A)</p>						
<p>Fermate T.P.L.</p> <p>1° (P.zza F.Fellini)</p>	<p>Mobilità Orientamento</p>		<p>Confort Note</p>				
<p>☹ ☹ ☹</p>			<p>Scarsa accessibilità generale per assenza percorso pedonale</p>				
<p>Attraversamenti</p> <p>Approccio A.O.S. Accessibilità (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere) Orientamento (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico) Sicurezza (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)</p>	<p>Ubicazione e descrizione</p>			<p>Ubicazione e descrizione</p>			
<p>L Rotonda SP26</p>			<p>T civ.n.30</p>				
<p>T Rotonda SP26</p>			<p>L Via Alfieri (scarsa segnaletica)</p>				
<p>T Carabinieri</p>			<p>T Via Alfieri</p>				
<p>L Via S.Bassiano</p>			<p>L P.zza F.Fellini (parcheggio)</p>				
<p>L Via della libertà (1°)</p>			<p>L Via Mons. Milani</p>				
<p>L Via G.Verdi</p>			<p>L Via del concilio</p>				
<p>L Via della libertà (2°)</p>			<p>T civ.n.11 (h>10cm)</p>				
<p>L Via degli astronauti (h>10cm e assenza segnale verticale)</p>			<p>T civ.n.2 (h>2,5cm)</p>				
			<p>L Via della pace</p>				



Comune di Castiglione d'Adda
 Provincia di Lodi
 Regione Lombardia

PEBA
Scheda
Codice

2022 | 2032
valutazione percorsi
V04.1

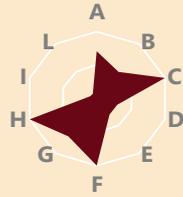


Denominazione
Via Incoronata

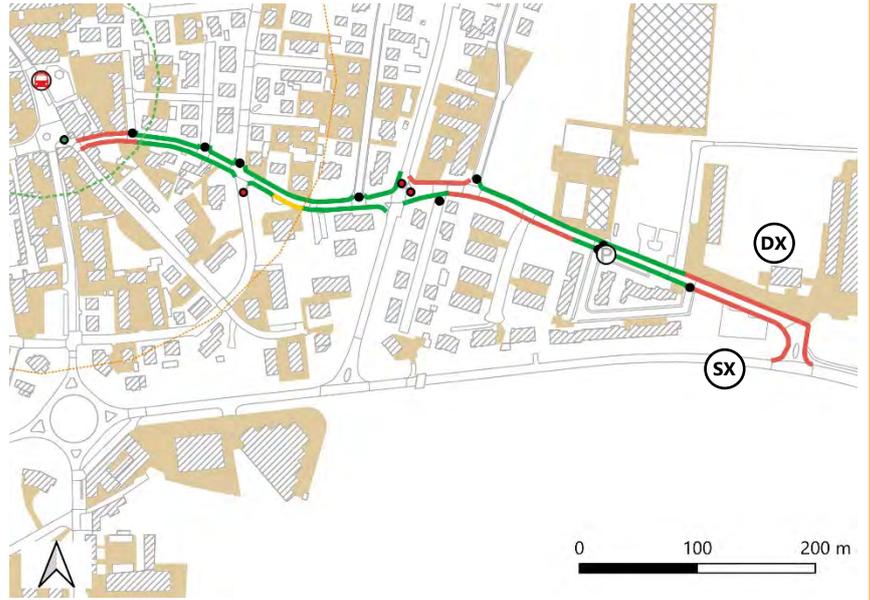
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA
 Attraversamento: A PA NA
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA
 Attr. assente o assenza continuità
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m
 Parcheggio riservato: A PA NA
 Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	7
B	attività commerciali	5
C	edifici e servizi pubblici	10
D	servizi sanitari	3
E	parchi e aree verdi	3
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	7
H	Mobilità sostenibile	10
I	Lavori in programmazione	1
L	Lavori previsti	1
PRIORITÀ (MAX 100)		57



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

Denominazione Via Incoronata

Analisi

Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna	     	Note Percorso di connessione tra centro-area industriale-ciclopedonale per Camairago. Presenza di strutture e funzioni sportive comunali.																																																																								
Accessibilità percorsi Legenda generale I: attraversamenti Incroci T: attr. Trasversali L: attr. Longitudinali A.: accessibile PA: parzialmente accessibile NA: non accessibile  valutazione positiva  valutazione media  valutazione negativa  no valutabile/no presente	Tipologia criticità  Problemi di udito  Non vedenti  Fragili e caregiver  Carrozz.  Autismo	Descrizione generale Valutazione generale: maggiori criticità su intersezioni con strade provinciali <table border="1"> <tr> <td>×</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>(lato SX) Da SP27 ad area parcheggio, assenza percorso (NA)</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>(lato SX) Da area parcheggio a inizio civ.n.24 (A)</td> </tr> <tr> <td>×</td><td>×</td><td>×</td><td>×</td><td>×</td><td>(lato SX) Da civ.n.24 a via A.Negri (NA)</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>(lato SX) Da via A.Negri a civ.n.16 (A)</td> </tr> <tr> <td>×</td><td></td><td>×</td><td></td><td>×</td><td>(lato SX) Da civ.n.16 a parcheggio laterale (PA)</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>(lato SX) Da fine parcheggio a civ.n.4/A (A)</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td>×</td><td>×</td><td></td><td>(lato SX) Da civ.n.4/A a via Roma (NA) per marciapiede >80cm, barriere puntuali e tratto con percorso assente</td> </tr> <tr> <td>×</td><td>×</td><td>×</td><td>×</td><td>×</td><td>(lato DX) Da SP27 a centro sportivo (NA)</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>(lato DX) Da campo sportivo a via Sanadolo (A)</td> </tr> <tr> <td>×</td><td>×</td><td>×</td><td>×</td><td>×</td><td>(lato DX) Da via Sanadolo a SP591 (NA)</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>(lato DX) Da SP591 a via Cesari (A)</td> </tr> <tr> <td>×</td><td>×</td><td>×</td><td>×</td><td>×</td><td>(lato DX) Da via Cesari a via Roma (NA) per assenza percorso</td> </tr> </table>	×					(lato SX) Da SP27 ad area parcheggio, assenza percorso (NA)						(lato SX) Da area parcheggio a inizio civ.n.24 (A)	×	×	×	×	×	(lato SX) Da civ.n.24 a via A.Negri (NA)						(lato SX) Da via A.Negri a civ.n.16 (A)	×		×		×	(lato SX) Da civ.n.16 a parcheggio laterale (PA)						(lato SX) Da fine parcheggio a civ.n.4/A (A)			×	×		(lato SX) Da civ.n.4/A a via Roma (NA) per marciapiede >80cm, barriere puntuali e tratto con percorso assente	×	×	×	×	×	(lato DX) Da SP27 a centro sportivo (NA)						(lato DX) Da campo sportivo a via Sanadolo (A)	×	×	×	×	×	(lato DX) Da via Sanadolo a SP591 (NA)						(lato DX) Da SP591 a via Cesari (A)	×	×	×	×	×	(lato DX) Da via Cesari a via Roma (NA) per assenza percorso
×					(lato SX) Da SP27 ad area parcheggio, assenza percorso (NA)																																																																					
					(lato SX) Da area parcheggio a inizio civ.n.24 (A)																																																																					
×	×	×	×	×	(lato SX) Da civ.n.24 a via A.Negri (NA)																																																																					
					(lato SX) Da via A.Negri a civ.n.16 (A)																																																																					
×		×		×	(lato SX) Da civ.n.16 a parcheggio laterale (PA)																																																																					
					(lato SX) Da fine parcheggio a civ.n.4/A (A)																																																																					
		×	×		(lato SX) Da civ.n.4/A a via Roma (NA) per marciapiede >80cm, barriere puntuali e tratto con percorso assente																																																																					
×	×	×	×	×	(lato DX) Da SP27 a centro sportivo (NA)																																																																					
					(lato DX) Da campo sportivo a via Sanadolo (A)																																																																					
×	×	×	×	×	(lato DX) Da via Sanadolo a SP591 (NA)																																																																					
					(lato DX) Da SP591 a via Cesari (A)																																																																					
×	×	×	×	×	(lato DX) Da via Cesari a via Roma (NA) per assenza percorso																																																																					
Continuità interna ed esterna	Continuità Note  Criticità di sicurezza e continuità su intersezioni con strade provinciali																																																																									
Parcheggi riservati Numero rilevato: 0	Accessibilità Note  n.parcheggi>50, presenza strutture sportive, nessun parcheggio riservato su tutto il percorso																																																																									
Fermate T.P.L.	Mobilità Orientamento Confort Note Servizi presenti e accessibili a inizio strada civ.n1 (via Roma - scheda V01.1)																																																																									
Attraversamenti Approccio A.O.S. Accessibilità (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere) Orientamento (strisce podotattili - paletto - semaforo acustico) Sicurezza (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ubicazione e descrizione</th> <th>A</th> <th>O</th> <th>S</th> <th>Ubicazione e descrizione</th> <th>A</th> <th>O</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L Via Linate 08/10/2001 (1°)</td> <td>▣</td> <td></td> <td></td> <td>L SP591 (h>10cm)</td> <td>⊗</td> <td>⊗</td> <td>⊗</td> </tr> <tr> <td>L Via Linate 08/10/2001 (2°)</td> <td>▣</td> <td></td> <td></td> <td>L Via Papa Giovanni XXIII</td> <td>▣</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T Via Linate 08/10/2001</td> <td>▣</td> <td></td> <td></td> <td>L Via Pallavicino (h>10cm)</td> <td>⊗</td> <td>⊗</td> <td>⊗</td> </tr> <tr> <td>L Via Sanadolo</td> <td>▣</td> <td></td> <td></td> <td>L Via J.F.Kennedy</td> <td>▣</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L Via A.Negri</td> <td>▣</td> <td></td> <td></td> <td>L Via Fusari</td> <td>▣</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T SP591 (h>10cm e segnaletica scarsa)</td> <td>⊗</td> <td>⊗</td> <td>⊗</td> <td>L Via Cesari</td> <td>▣</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Ubicazione e descrizione	A	O	S	Ubicazione e descrizione	A	O	S	L Via Linate 08/10/2001 (1°)	▣			L SP591 (h>10cm)	⊗	⊗	⊗	L Via Linate 08/10/2001 (2°)	▣			L Via Papa Giovanni XXIII	▣			T Via Linate 08/10/2001	▣			L Via Pallavicino (h>10cm)	⊗	⊗	⊗	L Via Sanadolo	▣			L Via J.F.Kennedy	▣			L Via A.Negri	▣			L Via Fusari	▣			T SP591 (h>10cm e segnaletica scarsa)	⊗	⊗	⊗	L Via Cesari	▣																			
Ubicazione e descrizione	A	O	S	Ubicazione e descrizione	A	O	S																																																																			
L Via Linate 08/10/2001 (1°)	▣			L SP591 (h>10cm)	⊗	⊗	⊗																																																																			
L Via Linate 08/10/2001 (2°)	▣			L Via Papa Giovanni XXIII	▣																																																																					
T Via Linate 08/10/2001	▣			L Via Pallavicino (h>10cm)	⊗	⊗	⊗																																																																			
L Via Sanadolo	▣			L Via J.F.Kennedy	▣																																																																					
L Via A.Negri	▣			L Via Fusari	▣																																																																					
T SP591 (h>10cm e segnaletica scarsa)	⊗	⊗	⊗	L Via Cesari	▣																																																																					



Comune di Castiglione d'Adda
 Provincia di Lodi
 Regione Lombardia

PEBA
Scheda
Codice

2022 | 2032
valutazione percorsi
V05.1



Denominazione
Via Umberto I

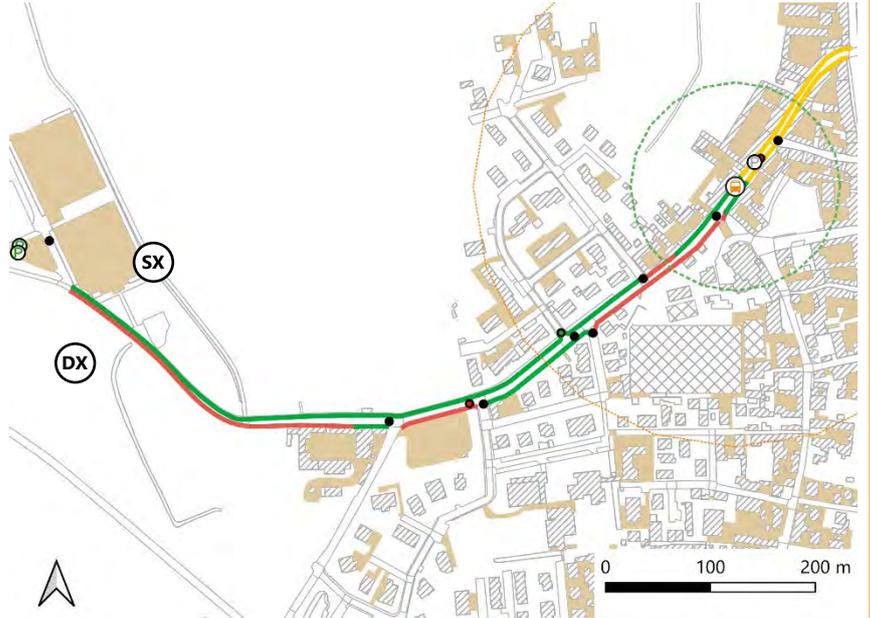
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m
 Parcheggio riservato: A PA NA
 Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	10
B	attività commerciali	3
C	edifici e servizi pubblici	7
D	servizi sanitari	2
E	parchi e aree verdi	8
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	7
H	Mobilità sostenibile	10
I	Lavori in programmazione	1
L	Lavori previsti	1
PRIORITÀ (MAX 100)		59



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale Residenziale e misto Industriale Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale Zona 30 o scolastica Ebis o Fbis Preferenziale Zona traffico limitato 30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio Parcheggio bici Servizi mobilità Scuola Servizi sanitari Cultura e religione Sport Parco o area verde Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti Separazione bidirezionale Separazione unidirezionale Corsia Doppio senso Ciclop.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h Basso v/h Doppio senso Senso unico Parcheggio su strada attravers. ≥9,5m attravers. <9,5m intersezione complessa

Denominazione Via Umberto I

Analisi

<p>Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna</p>	<p>Zona pedonale Buffer zone alberata Buffer zone dissuasori Portico Marciapiede ≥90 cm Banchina</p>					<p>Note</p> <p>Percorso in zona residenziale di connessione tra centro-cimitero. Presenza di scuola (privata) e cimitero. Alta frequentazione pedonale utenti fragili (anziani, bambini, con caregiver)</p>	
<p>Accessibilità percorsi</p> <p>Legenda generale I: attraversamenti Incroci T: attr. Trasversali L: attr. Longitudinali</p> <p>A.: accessibile PA: parzialmente accessibile NA: non accessibile</p> <p> valutazione positiva valutazione media valutazione negativa no valutabile/no presente</p>	<p>Tipologia criticità</p>		<p>Descrizione generale</p>				
	<p>Problemi di udito Non vedenti Fragili e caregiver Carrozz. Autismo</p>		<p>Valutazione generale: maggiori criticità in zona scolastica</p>				
	<p>×</p>	<p>×</p>	<p>×</p>	<p>×</p>	<p>×</p>	<p>(lato SX) Da cimitero a via G.Marconi. Percorso protetto e buffer zone alberata (A)</p>	
	<p>×</p>	<p>×</p>	<p>×</p>	<p>×</p>	<p>×</p>	<p>(lato SX) Da via G.Marconi a civ.n.76. Assenza percorso (NA)</p>	
	<p></p>	<p></p>	<p>×</p>	<p>×</p>	<p></p>	<p>(lato SX) Da civ.n.76 a civ.n.32. banchina >80cm (A)</p>	
	<p></p>	<p></p>	<p>×</p>	<p>×</p>	<p></p>	<p>(lato SX) Da civ.n.32 a via G.Garibaldi. Percorso con ostacoli puntuali (scale), banchina stretta e parcheggio laterale. Presenza scuola (PA)</p>	
	<p>×</p>	<p>×</p>	<p>×</p>	<p>×</p>	<p>×</p>	<p>(lato DX) Da cimitero a Chiesa di S.Bernardino. (NA)</p>	
	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p>(lato DX) chiesa S.Bernardino. Banchina e marciapiede (A)</p>	
<p>Continuità interna ed esterna</p>	<p>Continuità</p> <p></p>		<p>Note</p> <p>Scarsa continuità in zona scolastica-centro</p>				
<p>Parcheggi riservati</p> <p>Numero rilevato: 2</p>	<p>Accessibilità</p> <p></p> <ul style="list-style-type: none"> N.2 parcheggi riservati zona cimitero (A); Assenza di parcheggio riservato zona scuola; Sosta-fermata-parcheggi auto scuola. Scarsa sicurezza bambini ingresso/uscita. 						
<p>Fermate T.P.L.</p> <p>Fermata al civ.n.25</p>	<p>Mobilità</p> <p></p>		<p>Orientamento</p> <p></p>		<p>Confort</p> <p></p> <p>Scarsa sicurezza, orientamento, assenza confort</p>		
<p>Attraversamenti</p> <p>Approccio A.O.S. Accessibilità (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere) Orientamento (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico) Sicurezza (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)</p>	<p>Ubicazione e descrizione</p>			<p>Ubicazione e descrizione</p>			
	<p>T</p>	<p>Assente tra Parcheggio laterale cimitero e ingresso laterale</p>	<p>▣</p>	<p></p>	<p></p>	<p>T</p>	<p>Via A.Volta (direzione scuola secondaria)</p>
	<p>T</p>	<p>Via S.Bernardino</p>	<p>▣</p>	<p></p>	<p></p>	<p>L</p>	<p>Via G.Marconi</p>
	<p>T</p>	<p>Via A.Volta (h>2,5 cm e assenza segnale verticale)</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p>T</p>	<p>Scalinata Parrocchia</p>
	<p>L</p>	<p>Via A.Volta (1°)</p>	<p>▣</p>	<p></p>	<p></p>	<p>L</p>	<p>civ.n.11 (h>10cm e scarsa segnaletica)</p>
	<p>L</p>	<p>Via E.Fermi</p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p>L</p>	<p>Via F.Cavallotti</p>
	<p>L</p>	<p>Via A.Volta (direzione scuola secondaria)</p>	<p>▣</p>	<p></p>	<p></p>	<p>T</p>	<p>Via. G.Garibaldi</p>



Comune di Castiglione d'Adda
 Provincia di Lodi
 Regione Lombardia

PEBA
Scheda
Codice

2022 | 2032
valutazione percorsi
V06.1

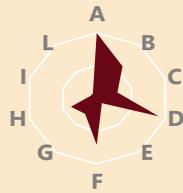


Denominazione
Via Mons. Novasconi

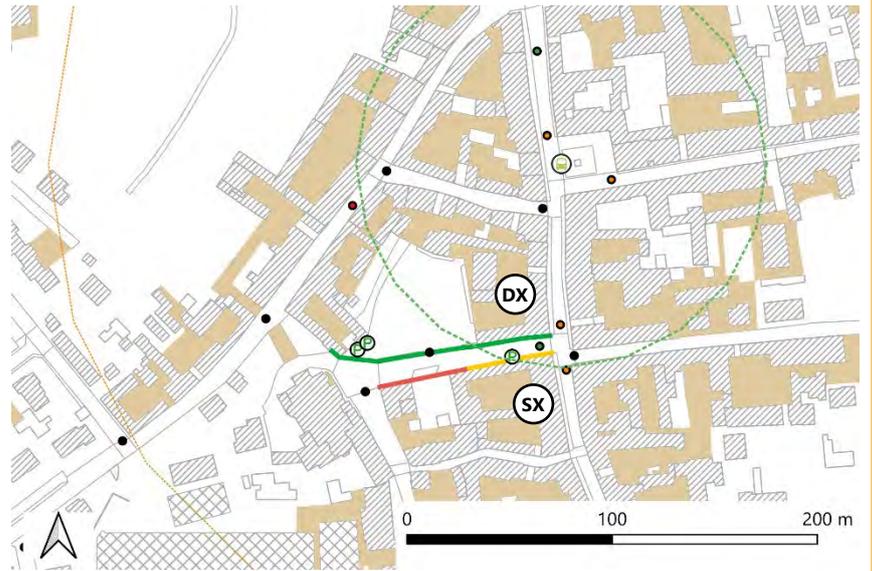
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA
 Attraversamento: A PA NA
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA
 Attr. assente o assenza continuità
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m
 Parcheggio riservato: A PA NA
 Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	10
B	attività commerciali	6
C	edifici e servizi pubblici	3
D	servizi sanitari	9
E	parchi e aree verdi	1
F	Rilievo tecnico	7
G	Segnalazioni pervenute	3
H	Mobilità sostenibile	4
I	Lavori in programmazione	1
L	Lavori previsti	1
PRIORITÀ (MAX 100)		45



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

Denominazione

Via Mons. Novasconi

Analisi

Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna							Note Percorso in area centrale, di rilevante mix urbano e funzionale				
Accessibilità percorsi Legenda generale I: attraversamenti Incroci T: attr. Trasversali L: attr. Longitudinali A.: accessibile PA: parzialmente accessibile NA: non accessibile 	Tipologia criticità 					Descrizione generale Valutazione generale: generale buona accessibilità (lato SX) Da via G.Garibaldi a civ.n.13, banchina stretta (PA) (lato SX) Da civ.n.13 a chiesa, assenza percorso (NA) (lato DX) Da via G.Garibaldi a chiesa, banchina larga (A)					
Continuità interna ed esterna	Continuità Note Criticità di continuità tra area parcheggio e chiesa										
Parcheggi riservati Numero rilevato: 3	Accessibilità Note <ul style="list-style-type: none"> N.1 parcheggio farmacia (A); N.2 parcheggi riservati in area parcheggio (A); Assenza di parcheggio rosa in zona servizi-commerciale. 										
Fermate T.P.L.	Mobilità Orientamento Confort Note						Servizi presenti e accessibili entro raggio pedonale di 100 m / 2-4 minuti da inizio strada civ.n1 (su via Roma – scheda V01.1)				
Attraversamenti Approccio A.O.S. Accessibilità (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere) Orientamento (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico) Sicurezza (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)	Ubicazione e descrizione			A	O	S	Ubicazione e descrizione		A	O	S
	T Via G.Garibaldi						L Assenti su area parcheggi				



Comune di Castiglione d'Adda
 Provincia di Lodi
 Regione Lombardia

PEBA
Scheda
Codice

2022 | 2032
valutazione percorsi
V07.1

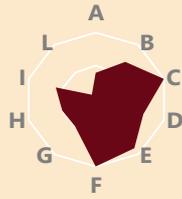


Denominazione
Via XX settembre

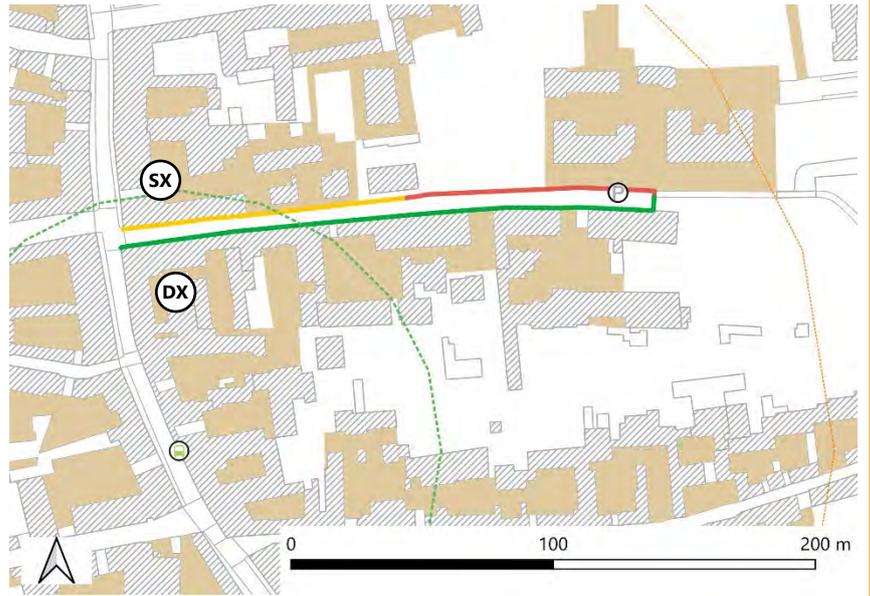
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m
 Attraversamento: A PA NA
 Attr. assente o assenza continuità
 Parcheggio riservato: A PA NA
 Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	4
B	attività commerciali	7
C	edifici e servizi pubblici	10
D	servizi sanitari	7
E	parchi e aree verdi	9
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	5
H	Mobilità sostenibile	5
I	Lavori in programmazione	6
L	Lavori previsti	1
PRIORITÀ (MAX 100)		64



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

Denominazione

Via XX settembre

Analisi

Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna



Note

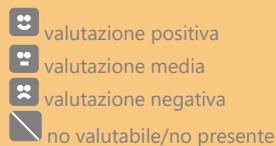
Presenza di servizi generali (poste), parco e scuola. Percorso in zona scolastica ad alta frequentazione di utenti fragili. Si sottolinea Posta parzialmente accessibile per h>2,5cm e assenza zerbino.

Accessibilità percorsi

Legenda generale

I: attraversamenti Incroci
T: attr. Trasversali
L: attr. Longitudinali

A.: accessibile
PA: parzialmente accessibile
NA: non accessibile



Tipologia criticità



Descrizione generale

Valutazione generale: generale buona accessibilità

Tipologia criticità	Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo	Descrizione generale
	X		X			(lato SX) Da via Roma a civ.n.29, banchina stretta (esterno posta) (PA)
	X	X	X	X	X	(lato SX) Da civ.n.29 a scuola, banchina stretta e parcheggi laterali (NA)
						(lato DX) Da via Roma a scuola, banchina larga (A)
	X	X	X	X	X	Assenza/poca riconoscibilità wayfinding pedonale dei punti di interesse (parco – posta)

Continuità interna ed esterna

Continuità Note



Lato SX presenza di servizi e maggiori criticità di continuità. Si sottolinea accessibilità assicurata poiché "zona residenziale"

Parcheggi riservati

Numero rilevato: 0

Accessibilità Note



- Posta: Parcheggio riservato distanza > 150 (su area parcheggio via Novasconi);
- Scuola: da ingresso via XX settembre assenza parcheggio riservato.

Fermate T.P.L.

Mobilità Orientamento Confort Note

Servizi presenti e accessibili entro raggio pedonale di 100 m / 2-4 minuti da inizio strada civ.n1 (su via Roma – scheda V01.1)

Attraversamenti

Ubicazione e descrizione

A O S

Ubicazione e descrizione

A O S

Ubicazione e descrizione	A	O	S	Ubicazione e descrizione	A	O	S
T Via Roma			X				

Approccio A.O.S.

Accessibilità

(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)

Orientamento

(strisce podotattili – paletto - semaforo acustico)

Sicurezza

(segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)



Comune di Castiglione d'Adda
 Provincia di Lodi
 Regione Lombardia

PEBA
Scheda
Codice

2022 | 2032
valutazione percorsi
V08.1

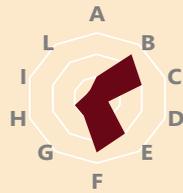


Denominazione
Via C.B.di Cavour

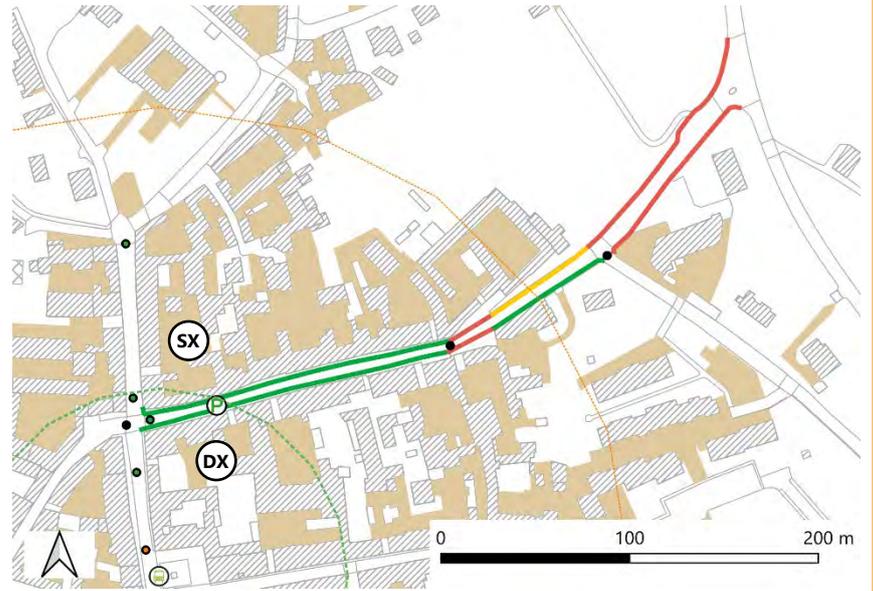
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA
 Attraversamento: A PA NA
 Attr. assente o assenza continuità
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA
 Parcheggio riservato: A PA NA
 Parcheggio riservato assente
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m

Priorità



- A luoghi di culto e monumenti 2
- B attività commerciali 5
- C edifici e servizi pubblici 4
- D servizi sanitari 1
- E parchi e aree verdi 4
- F Rilievo tecnico 5
- G Segnalazioni pervenute 2
- H Mobilità sostenibile 2
- I Lavori in programmazione 1
- L Lavori previsti 1
- PRIORITÀ (MAX 100) 27**



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale Residenziale e misto Industriale Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale Zona 30 o scolastica Ebis o Fbis Preferenziale Zona traffico limitato 30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio Parcheggio bici Servizi mobilità Scuola Servizi sanitari Cultura e religione Sport Parco o area verde Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti Separazione bidirezionale Separazione unidirezionale Corsia Doppio senso Cicloped.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h Basso v/h Doppio senso Senso unico Parcheggio su strada attravers. >=9,5m attravers. <9,5m intersezione complessa



Comune di Castiglione d'Adda
 Provincia di Lodi
 Regione Lombardia

PEBA
Scheda
Codice

2022 | 2032
valutazione percorsi
V09.1

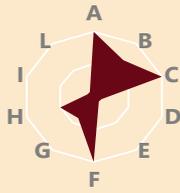


Denominazione
Via Mons. G.Carenzi

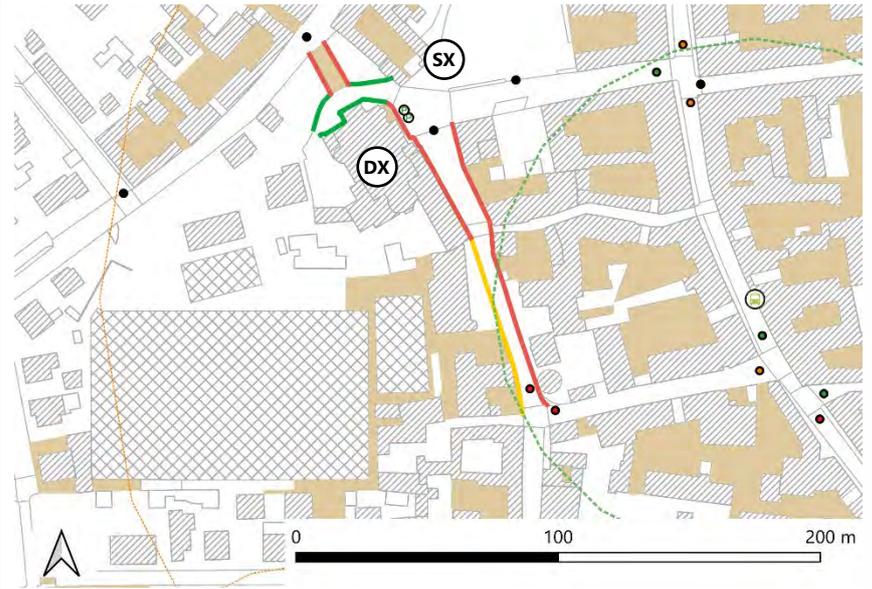
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m
 Parcheggio riservato: A PA NA
 Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	10
B	attività commerciali	7
C	edifici e servizi pubblici	10
D	servizi sanitari	1
E	parchi e aree verdi	1
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	4
H	Mobilità sostenibile	5
I	Lavori in programmazione	1
L	Lavori previsti	1
PRIORITÀ (MAX 100)		50



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

Denominazione

Via Mons. G.Carenzi

Analisi

<p>Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna</p>						<p>Note</p> <p>Percorso in area centrale, di rilevante mix urbano e funzionale</p>																																																				
<p>Accessibilità percorsi</p> <p>Legenda generale I: attraversamenti Incroci T: attr. Trasversali L: attr. Longitudinali</p> <p>A.: accessibile PA: parzialmente accessibile NA: non accessibile</p> <p> valutazione positiva valutazione media valutazione negativa no valutabile/no presente</p>	<p>Tipologia criticità</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Problemi di udito</th> <th>Non vedenti</th> <th>Fragili e caregiver</th> <th>Carrozz.</th> <th>Autismo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>✗</td> <td>✗</td> <td>✗</td> <td>✗</td> <td>✗</td> </tr> <tr> <td>✗</td> <td>✗</td> <td>✗</td> <td>✗</td> <td>✗</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>✗</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗				✗																	<p>Descrizione generale</p> <p>Valutazione generale: generale buona accessibilità</p> <p>(lato SX) Da area parcheggio a via Alfieri (NA)</p> <p>(lato DX) laterale chiesa (NA)</p> <p>(lato DX) da centro parrocchiale a via Alfieri, marciapiede <80cm e barriere puntuali (PA)</p>																	
Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo																																																						
✗	✗	✗	✗	✗																																																						
✗	✗	✗	✗	✗																																																						
			✗																																																							
<p>Continuità interna ed esterna</p>	<p>Continuità Note</p> <p> Criticità di continuità tra area parcheggio e chiesa</p>																																																									
<p>Parcheggi riservati</p> <p>Numero rilevato: 2</p>	<p>Accessibilità Note</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laterale chiesa, n.2 parcheggi riservati (A) assenza segnaletica verticale 																																																									
<p>Fermate T.P.L.</p>	<p>Mobilità Orientamento Confort Note</p> <p>Servizi presenti e accessibili entro raggio pedonale di 150 m / 3-4 minuti da fine strada civ.n.20 (da via Alfieri per via Roma – scheda V01.1)</p>																																																									
<p>Attraversamenti</p> <p>Approccio A.O.S. Accessibilità (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere) Orientamento (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico) Sicurezza (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)</p>	<p>Ubicazione e descrizione</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>O</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T Banca</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T Via Alfieri (h>2,5cm – assenza segnale verticale orientamento)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L Via Alfieri (h>2,5 cm – scarsa segnaletica orizzontale)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				A	O	S	T Banca				T Via Alfieri (h>2,5cm – assenza segnale verticale orientamento)				L Via Alfieri (h>2,5 cm – scarsa segnaletica orizzontale)																<p>Ubicazione e descrizione</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>O</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				A	O	S																				
	A	O	S																																																							
T Banca																																																										
T Via Alfieri (h>2,5cm – assenza segnale verticale orientamento)																																																										
L Via Alfieri (h>2,5 cm – scarsa segnaletica orizzontale)																																																										
	A	O	S																																																							



Comune di Castiglione d'Adda
 Provincia di Lodi
 Regione Lombardia

PEBA
Scheda
Codice

2022 | 2032
valutazione percorsi
V10.1

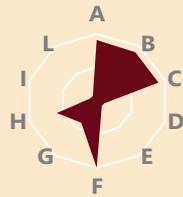


Denominazione
Via Vittorio Alfieri

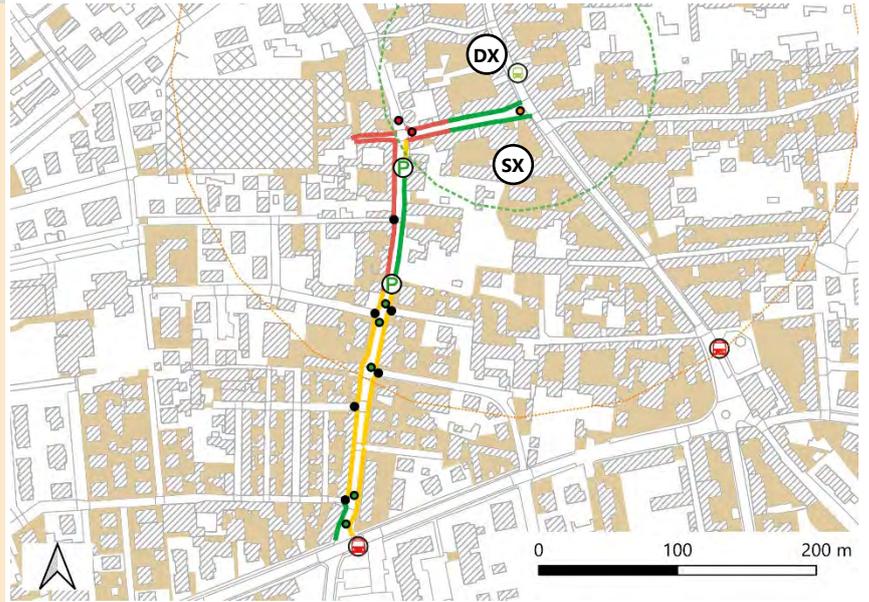
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A — PA — NA — Attraversamento: A ● PA ● NA ●
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A A PA PA NA NA Attr. assente o assenza continuità ●
 Accessibilità a fermata: a 100 m ○ a 250 m ○ Parcheggio riservato: A P PA P NA P
 Parcheggio riservato assente P

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	9
B	attività commerciali	9
C	edifici e servizi pubblici	9
D	servizi sanitari	1
E	parchi e aree verdi	1
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	4
H	Mobilità sostenibile	6
I	Lavori in programmazione	1
L	Lavori previsti	1
PRIORITÀ (MAX 100)		51



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

Denominazione Via Vittorio Alfieri

Analisi

Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna		     						Note					
								Percorso in area residenziale centrale. Non presenti misure di sicurezza per zona residenziale (non presenti elementi di <i>traffic calming</i>).					
Accessibilità percorsi		Tipologia criticità					Descrizione generale						
Legenda generale I: attraversamenti Incroci T: attr. Trasversali L: attr. Longitudinali A.: accessibile PA: parzialmente accessibile NA: non accessibile  valutazione positiva  valutazione media  valutazione negativa  no valutabile/no presente		 Problemi di udito  Non vedenti  Fragili e caregiver  Carrozz.  Autismo	Valutazione generale: scarsa uniformità e continuità dei percorsi (lato SX) Da via Roma a civ.n.11, banchina (A) (lato SX) Da civ.n.11 a civ.n.48 (traversa) (NA) (lato DX) Da via Roma a fronte civ.n.11, percorso >70cm (A) (lato DX) Da fronte civ.n.11 a civ.n.48 (traversa) assenza percorso (NA) (lato SX) Da via Carenzi a civ.n.27, marciapiede > 1m, assenza scivoli (PA) (lato SX) Da civ.n.27 a civ.n.39, banchina larga (A) (lato SX) Da civ.n.39 a via della vittoria, banchina larga >1m, presenza di ostacoli puntuali (PA) (lato DX) Da via Carenzi a civ.n.64, marciapiede <70cm (NA) (lato DX) Da civ.n.64 a civ.n.84, assenza percorso (NA) (lato DX) Da civ.n.84 a civ.n.92, banchina stretta (PA) (lato DX) Da civ.n.92 a via Unità d'Italia, marciapiede sconnesso (PA) (lato DX) Da via Unità d'Italia a via della vittoria (A)										
Continuità interna ed esterna		Continuità		Note  Scarsa continuità del percorso interno ed esterno. Si sottolinea accessibilità assicurata poichè "zona residenziale"									
Parcheggi riservati Numero rilevato: 2		Accessibilità						Note <ul style="list-style-type: none"> civ.n.25 (A); civ.n.39 (A) si segnala scarsa segnaletica orizzontale. 					
Fermate T.P.L.		Mobilità		Orientamento		Confort		Note Servizi presenti e accessibili entro raggio pedonale di 150 m / 3-4 minuti da fine strada civ.n.20 (da via Alfieri per via Roma – scheda V01.1)					
Attraversamenti		Ubicazione e descrizione			A	O	S	Ubicazione e descrizione			A	O	S
Approccio A.O.S. Accessibilità (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere) Orientamento (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico) Sicurezza (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)		T	Via Roma	(leggera disconnessione)				T	Via del Concilio (assenza segnale verticale)				
		T	Via Carenzi	(h>2,5 cm – scarsa visibilità per parcheggio laterale)				L	Via del Concilio				
		L	Via delle rose					L	Via Unità d'Italia				
		T	Civ.n.39	(assenza segnale verticale)				T	Via A.Gramsci (assenza segnale verticale)				
		L	Vicolo S.Cabrini					L	Via A.Gramsci				
		L	Via A.De Gasperi					T	Via della vittoria				
		T	Via A.De Gasperi	(assenza segnale verticale)									



Comune di Castiglione d'Adda
 Provincia di Lodi
 Regione Lombardia

PEBA
Scheda
Codice

2022 | 2032
valutazione percorsi
V11.1



Denominazione
Via Mazzini

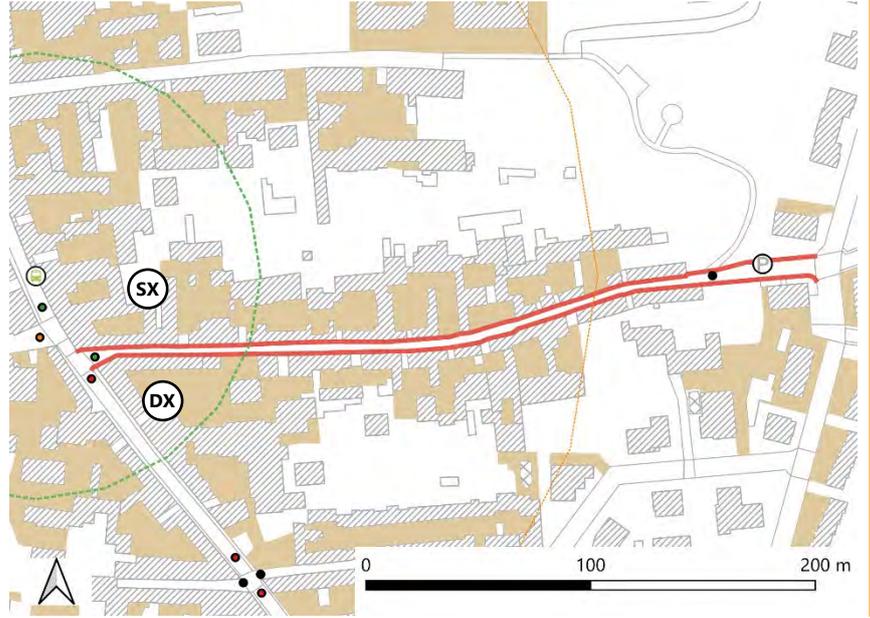
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m
 Parcheggio riservato: A PA NA
 Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	9
B	attività commerciali	9
C	edifici e servizi pubblici	9
D	servizi sanitari	1
E	parchi e aree verdi	1
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	4
H	Mobilità sostenibile	6
I	Lavori in programmazione	1
L	Lavori previsti	1
PRIORITÀ (MAX 100)		51



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa



Comune di Castiglione d'Adda
 Provincia di Lodi
 Regione Lombardia

PEBA
Scheda
Codice

2022 | 2032
valutazione percorsi
V12.1



Denominazione
Via degli Astronauti

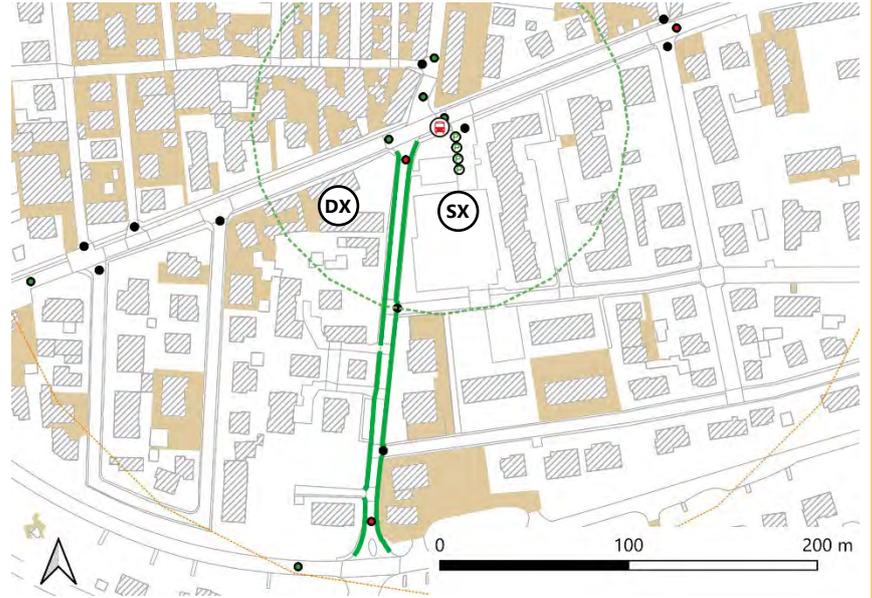
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m
 Parcheggio riservato: A PA NA
 Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	1
B	attività commerciali	1
C	edifici e servizi pubblici	1
D	servizi sanitari	1
E	parchi e aree verdi	1
F	Rilievo tecnico	5
G	Segnalazioni pervenute	1
H	Mobilità sostenibile	1
I	Lavori in programmazione	1
L	Lavori previsti	1
PRIORITÀ (MAX 100)		14



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Cicloped.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

Denominazione

Via degli Astronauti

Analisi

<p>Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna</p>	<p>Zona pedonale Buffer zone alberata Buffer zone dissuasori Portico Marciapiede ≥90 cm Banchina</p>	<p>Note</p> <p>Presenza in area residenziale con area di parcheggio a servizio zona residenziale e centro. Non presenti misure di sicurezza per zona residenziale (non presenti elementi di <i>traffic calming</i>).</p>																																																																
<p>Accessibilità percorsi</p> <p>Legenda generale I: attraversamenti Incroci T: attr. Trasversali L: attr. Longitudinali</p> <p>A.: accessibile PA: parzialmente accessibile NA: non accessibile</p> <p>☺ valutazione positiva ☹ valutazione media ☹☹ valutazione negativa ▩ no valutabile/no presente</p>	<p>Tipologia criticità</p> <p>Problemi di udito Non vedenti Fragili e caregiver Carrozz. Autismo</p>	<p>Descrizione generale</p> <p>Valutazione generale: buona accessibilità</p> <p>(lato SX) Da via della vittoria a SP, marciapiede (A)</p> <p>(lato DX) Da via della vittoria a SP, marciapiede (A)</p>																																																																
<p>Continuità interna ed esterna</p>	<p>Continuità Note</p> <p>☺ Percorso continuo</p>																																																																	
<p>Parcheggi riservati</p> <p>Numero rilevato: 0</p>	<p>Accessibilità Note</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parcheggi riservati in area parcheggio di piazza F.Fellini 																																																																	
<p>Fermate T.P.L.</p>	<p>Mobilità Orientamento Confort Note</p> <p>Servizi presenti e accessibili a inizio strada civ.n.1 (su via della vittoria – scheda V03.1)</p>																																																																	
<p>Attraversamenti</p> <p>Approccio A.O.S. Accessibilità (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere) Orientamento (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico) Sicurezza (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Ubicazione e descrizione</th> <th>A</th> <th>O</th> <th>S</th> <th colspan="2">Ubicazione e descrizione</th> <th>A</th> <th>O</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T</td> <td>Via della vittoria (h>2,5cm)</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>Via G.Benzoni</td> <td>▩</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>Via Piazza Albertino</td> <td>▩</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T</td> <td>SP (h>2,5cm)</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>SP (attraversamento semaforizzato)</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Ubicazione e descrizione		A	O	S	Ubicazione e descrizione		A	O	S	T	Via della vittoria (h>2,5cm)	☹	☹	☹						L	Via G.Benzoni	▩								L	Via Piazza Albertino	▩								T	SP (h>2,5cm)	☹	☹	☹						L	SP (attraversamento semaforizzato)	☹	☹	☹					
Ubicazione e descrizione		A	O	S	Ubicazione e descrizione		A	O	S																																																									
T	Via della vittoria (h>2,5cm)	☹	☹	☹																																																														
L	Via G.Benzoni	▩																																																																
L	Via Piazza Albertino	▩																																																																
T	SP (h>2,5cm)	☹	☹	☹																																																														
L	SP (attraversamento semaforizzato)	☹	☹	☹																																																														



Comune di Castiglione d'Adda
 Provincia di Lodi
 Regione Lombardia

PEBA
Scheda
Codice

2022 | 2032
valutazione percorsi
V13.1

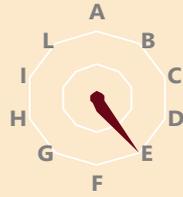


Denominazione
Via Sandro Pertini

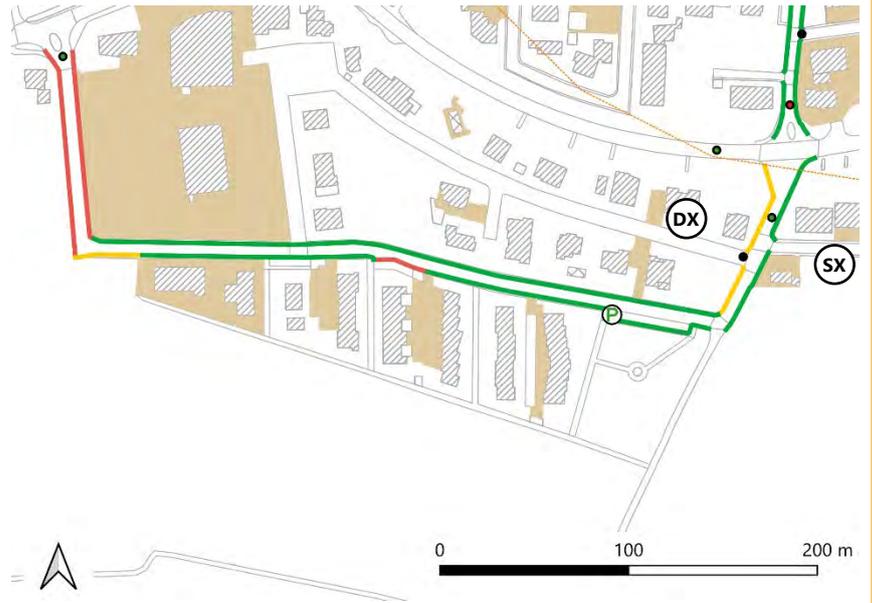
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA
 Attraversamento: A PA NA
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA
 Attr. assente o assenza continuità
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m
 Parcheggio riservato: A PA NA
 Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	1
B	attività commerciali	1
C	edifici e servizi pubblici	1
D	servizi sanitari	1
E	parchi e aree verdi	10
F	Rilievo tecnico	2
G	Segnalazioni pervenute	1
H	Mobilità sostenibile	1
I	Lavori in programmazione	1
L	Lavori previsti	1
PRIORITÀ (MAX 100)		20



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Cicloped.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa



Comune di Castiglione d'Adda
 Provincia di Lodi
 Regione Lombardia

PEBA
Scheda
Codice

2022 | 2032
valutazione percorsi
V14.1

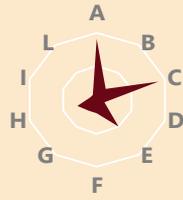


Denominazione
Vicolo Principe Amedeo

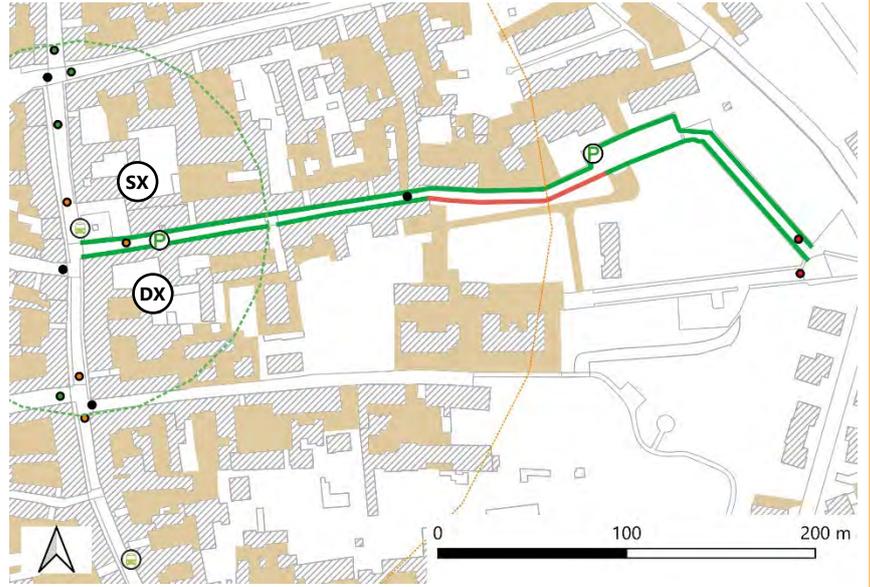
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA
 Attraversamento: A PA NA
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA
 Attr. assente o assenza continuità
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m
 Parcheggio riservato: A PA NA
 Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	9
B	attività commerciali	2
C	edifici e servizi pubblici	9
D	servizi sanitari	1
E	parchi e aree verdi	5
F	Rilievo tecnico	2
G	Segnalazioni pervenute	2
H	Mobilità sostenibile	3
I	Lavori in programmazione	1
L	Lavori previsti	1
PRIORITÀ (MAX 100)		35



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa



Comune di Castiglione d'Adda
 Provincia di Lodi
 Regione Lombardia

PEBA
Scheda
Codice

2022 | 2032
valutazione percorsi
V15.1

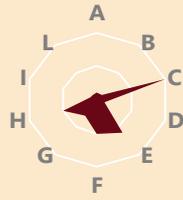


Denominazione
Via Mondine

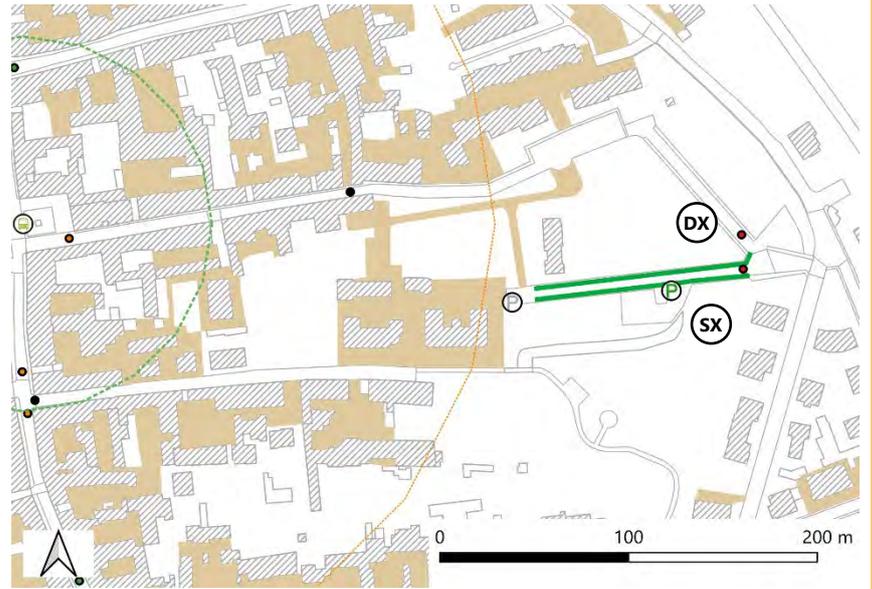
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA
 Attraversamento: A PA NA
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA
 Attr. assente o assenza continuità
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m
 Parcheggio riservato: A PA NA
 Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	1
B	attività commerciali	1
C	edifici e servizi pubblici	10
D	servizi sanitari	1
E	parchi e aree verdi	6
F	Rilievo tecnico	5
G	Segnalazioni pervenute	3
H	Mobilità sostenibile	5
I	Lavori in programmazione	1
L	Lavori previsti	1
PRIORITÀ (MAX 100)		34



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

Denominazione Via Mondine

Analisi

<p>Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna</p>	<p>Zona pedonale Buffer zone alberata Buffer zone dissuasori Portico Marciapiede ≥90 cm Banchina</p>					<p>Note</p> <p>Percorso ad alta frequentazione di utenti fragili (bambini). Scarse misure di sicurezza per zona residenziale (non presenti elementi di <i>traffic calming</i>)</p>									
<p>Accessibilità percorsi</p> <p>Legenda generale I: attraversamenti Incroci T: attr. Trasversali L: attr. Longitudinali</p> <p>A.: accessibile PA: parzialmente accessibile NA: non accessibile</p> <p>☺ valutazione positiva ☹ valutazione media ☹☹ valutazione negativa □ no valutabile/no presente</p>	<p>Tipologia criticità</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Problemi di udito</td> <td>Non vedenti</td> <td>Fragili e caregiver</td> <td>Carrozz.</td> <td>Autismo</td> </tr> </table>							Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo	<p>Descrizione generale</p> <p>Valutazione generale: buona accessibilità su tutto il percorso</p> <p>(lato SX) Da via Adda a scuola (A)</p> <p>(lato DX) Da via Adda a scuola (A)</p>		
Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo											
<p>Continuità interna ed esterna</p>	<p>Continuità Note</p> <p>☺ Buona continuità interna. Percorso pedonale interrotto tra vicolo Principe Amedeo e via del Gorgo.</p>														
<p>Parcheggi riservati</p> <p>Numero rilevato: 1</p>	<p>Accessibilità Note</p> <p>☺</p> <ul style="list-style-type: none"> • Civ.n.4 (A); • Assente nei pressi ingresso scuola. 														
<p>Fermate T.P.L.</p>	<p>Mobilità Orientamento</p>		<p>Confort Note</p> <p>Servizi presenti e accessibili entro raggio pedonale di 450 m / 6-9 minuti da inizio strada civ.n.1 (da vicolo Principe Amedeo per via G.Garibaldi – scheda V02.1)</p>												
<p>Attraversamenti</p> <p>Approccio A.O.S. Accessibilità (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere) Orientamento (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico) Sicurezza (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)</p>	<p>Ubicazione e descrizione</p> <p>T vicolo Principe Amedeo/via Adda</p> <p>A O S ☹ ☹ ☹</p>			<p>Ubicazione e descrizione</p> <p>A O S</p>											



Comune di Castiglione d'Adda
 Provincia di Lodi
 Regione Lombardia

PEBA
Scheda
Codice

2022 | 2032
valutazione percorsi
V16.1



Denominazione

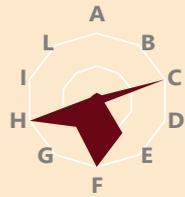
Zona scolastica

Istituto Comprensivo di Castiglione D'Adda

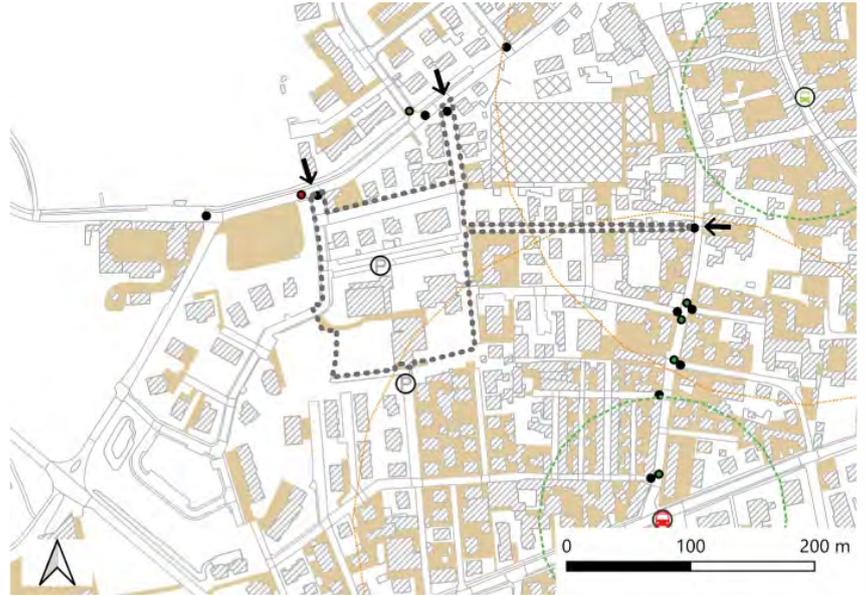
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m
 Parcheggio riservato: A PA NA
 Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	1
B	attività commerciali	1
C	edifici e servizi pubblici	10
D	servizi sanitari	1
E	parchi e aree verdi	6
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	5
H	Mobilità sostenibile	10
I	Lavori in programmazione	1
L	Lavori previsti	1
PRIORITÀ (MAX 100)		46



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

