Provincia di Lodi

PROVINCIA DI LODI

U.O. 6 INFRASTRUTTURE - Strade Provinciali

Ordinanza n° REGDE / 62 / 2026

Lodi 11-11-2026

OGGETTO: ORDINANZA DIRIGENZIALE PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. ISTITUZIONE TEMPORANEA DI SENSO UNICO ALTERNATO PER LAVORI SUL PONTE FIUME ADDA KM. 52 + 400 DELLA S.P. EX SS 591 IN COMUNE DI BERTONICO, CON LIMITE DI VELOCITA' A 50 KM/H DALLE ORE 14:00 DEL 14/11/2026 FINO A FINE LAVORI

IL DIRIGENTE AREA INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, TRASPORTI

Attesa la propria competenza ai sensi del Decreto del Presidente n° 79 del 31/07/2026;

Visti:

- il D.P.R. 24 luglio 1977, n.616 “Attuazione della delega di cui all'art. 1 della legge 22 luglio 1975, n. 382, norme sull'ordinamento regionale e sulla organizzazione della pubblica amministrazione;
- il D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 “N.C.d.S.”;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 “Regolamento del C.d.S.”;
- il D.M. 10 luglio 2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il D.Lgs 9 aprile 2008, n. 81 ”Attuazione dell’articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- il D.M. 22/01/2019 “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare“;
- D.Lgs 17/2019 “adeguamento alla disposizioni del Regolamento Europeo (UE n.2016/ 425) relativo ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI);
- La D.D. n.774 del 21/06/2023;

Dato atto che:

- l’art.1, c.1, del D.Lgs n. 285/1992 “N.C.d.S.” stabilisce espressamente che la tutela della sicurezza delle persone, in tema di circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato;
- l'art.14 del D.L.vo n.285/92 “N.C.d.S.”, pone precisi obblighi in capo agli enti proprietari e/o concessionari della rete stradale allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, oltre alla manutenzione, gestione e pulizia delle stesse e relative pertinenze;
- la costruzione e la gestione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale a esse inerente è funzione fondamentale e istituzionale dell’ente Provincia;

Premesso che:

- a seguito della segnalazione dei Carabinieri di Codogno del 27/4/2026, era stato eseguito un sopralluogo da parte dei tecnici della Provincia di Lodi presso il Ponte sul fiume Adda al km 52+400 della SP ex SS 591 in Comune di Bertonico, constatando la formazione di un dislivello in prossimità del giunto di dilatazione lato Lodi;

- tale dislivello risultava pericoloso per il transito veicolare e pertanto con ordinanza dirigenziale n. 24 del 27/04/2026 veniva disposta la chiusura immediata della SP ex SS 591,dal km 53+000 al confine con la Provincia di Cremona a tutela dell'incolumità pubblica;

- si è dato seguito all'esecuzione urgente di verifiche strutturali da parte di un tecnico specializzato in materia di ponti per determinare la risoluzione della criticità;

Appurato che sono stati effettuati i primi lavori di messa in sicurezza che consentono la riapertura del ponte sul fiume Adda al km 52+400 della SP ex SS 591 in Comune di Bertonico, ma solo a senso unico alternato a mezzo semafori - ex art.42, c.3, lettera b e c), del D.P.R. 495/92 - con il limite di 50 km/h;

Ritenuto, opportuno, ai fini della sicurezza della circolazione e delle maestranze impegnate in cantiere di:

- rilasciare la propedeutica autorizzazione provinciale per la parziale occupazione della carreggiata e la conseguente istituzione temporanea del transito a senso unico alternato di circolazione a mezzo semafori, per tutti i veicoli in transito lungo il Ponte sul fiume Adda al km 52+400 della SP ex SS 591 in Comune di Bertonico, per il periodo dal 14/11/2026 fino a fine lavori;

- disporre il limite di 50 km/h;

Visti:

- il combinato disposto degli artt.5, comma 3, e 6 comma 4, lett. b) del D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 "Regolamento di esecuzione del Codice della Strada.";
- il D.M. 223 del 18/02/1992 "Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza" e ss.mm.ii.;
- il D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il D.M. del 12 dicembre 2011 n.420, "Misure di sicurezza temporanea da applicare a tratti interessati da lavori stradali" (art. 6 del D.Lgs. n.35/2011);
- il Decreto MLPS 22/01/2019, individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- la Direttiva protocollo n.4867 del 5 Agosto 2013, "Istruzioni e linee guida per la fornitura e posa in opera di segnaletica stradale";
- l'art.107 del D.Lgs. 267/2000 disciplinante le "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza";
- l'art.12 del Regolamento Provinciale degli Uffici e dei Servizi;
- l'art.42 del Nuovo Statuto Provinciale, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n.1 del 29/01/2015;

Tutto ciò premesso e considerato;

ORDINA

1. per le motivazioni in premessa esposte che s'intendono qui integralmente riportate, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, quanto segue:

   - **l'istituzione temporanea del transito a senso unico alternato a mezzo semafori,** ex art.42, c.3, lettera b e c), del D.P.R. 495/92, **per tutti i veicoli in transito**, **lungo il Ponte sul fiume Adda al km 52+400 della SP ex SS 591 in Comune di Bertonico,** per il periodo **dalle ore 14;00 del 14/11/2026 fino a fine lavori;**

   - disporre il limite di 50 km/h;

2. **di provvedere** con ditte specializzate e proprio personale alla messa in opera di tutti gli approntamenti necessari all'attuazione della presente ordinanza comprensiva della relativa segnaletica e degli avvisi di viabilità alternativa;

3. **di procedere** alla temporanea copertura e/o rimozione della segnaletica stradale esistente, in palese contrasto con quella temporaneamente installata e il successivo e tempestivo ripristino della stessa cessate le esigenze contingenti che ne hanno determinato la temporanea copertura e/o rimozione;

4. **di demandare** espressamente al personale interno ogni incombenza relativa al mantenimento in perfetto ordine di tutta la segnaletica temporanea di cantiere installata per mezzo di proprio personale o delegato;

5. **di autorizzare** l'installazione della prescritta segnaletica temporanea di cui sopra in ottemperanza ai disposti del D.M. 22/01/2019, che stabilisce i criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in soggezione di traffico;

6. **di disporre** la trasmissione di copia del presente atto a tutte le forze dell'ordine e gli enti territorialmente competenti per opportuna conoscenza e il seguito di rispettiva competenza;

7. **di attestare** sul presente provvedimento la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000.

AVVISA

che a norma dell'art.3, c.4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale di Milano;

DISPONE INFINE

che a ultimazione dei lavori, tutta la segnaletica temporaneamente installata, relativa alla presente autorizzazione, venga tempestivamente rimossa e ripristinato lo stato originario dei luoghi.

Il Dirigente
Area Infrastrutture, Lavori Pubblici, Trasporti
Arch. Fabio Mauri - RegDP n. 79 del 31-07-2026
(firma digitale – art. 24 D.Lgs. n. 82/2005)